



ΚΥΡΙΕ ΔΗΜΑΡΧΕ, ΠΟΣΟ ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙ ΘΑ ΕΙΣΤΕ;

*Συνέντευξη τύπου και συζήτηση
με τους Υποψηφίους της Δημοτικής Αυτοδιοίκησης.*

Σας νοιάζει το θέμα της στάθμευσης, των ελεύθερων χώρων πρασίνου, ο θόρυβος, η καθαριότητα και η ανακύκλωση; Αυτά τα καυτά για τους πολίτες θέματα συζητήσαν αντιπρόσωποι όλων των παρατάξεων που διεκδικούν το τιμόνι του Δήμου Αθηναίων με εκπροσώπους του τύπου και διαφόρων γειτονιών της Αθήνας.

Όλες οι παρατάξεις απάντησαν στο Ερωτηματολόγιο της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Τις απαντήσεις των Υποψηφίων του Δήμου Αθηναίων καθώς και άλλων Δήμων της Ελλάδας μπορείτε να τις διαβάσετε στην ιστοσελίδα: www.ellinikietairia.gr.

Κατά τη διάρκεια της σημερινής συζήτησης (Τετάρτη, 27 Σεπτεμβρίου) στον χώρο της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ εκφράστηκαν ζωντανές και αντικρουόμενες απόψεις για θέματα που αφορούν τον Δήμο.

Σε ορισμένα θέματα, όπως την ανάγκη για ποδηλατοδρόμους ή για αποτελεσματικότερο πρόγραμμα διαλογής απορριμμάτων στην πηγή και ανακύκλωσή τους, όλες οι παρατάξεις βρίσκονταν σε συμφωνία. Σε άλλες όμως, όπως τη μελέτη και τη προετοιμασία συστήματος πληρωμής για την είσοδο στο κέντρο των Αθηνών με στόχο την αντικατάσταση του συστήματος του μικρού ή μεγάλου δακτυλίου, όπως έχει εφαρμόσει ο Δήμαρχος Ken Livingston στο Λονδίνο, υπήρξε διάσταση απόψεων με την *Αθήνα Αλλάζει* (Σκανδαλίδης), την *Ανοιχτή Πόλη* (Τσιπρας) και την *Συμπαράταξη για την Αθήνα* (Χαλβατζής) να τάσσονται κατά, ενώ η *Αθήνα, Πόλη της Ζωής μας* (Κακλαμάνης) και η *Οικολογική Αθήνα* (Κρομμύδας) αφήνουν ανοικτή την δυνατότητα τέτοιου ενδεχομένου στο μέλλον.

Πολίτες από διάφορες περιοχές εξέφρασαν την αγανάκτηση τους για την διοίκηση του Δήμου Αθηναίων. Κάποιοι εξέφρασαν την ανάγκη ύπαρξης σχεδιασμού στο πώς θα φτάνουν λεωφορεία στο νέο Μουσείο Ακροπόλεως. Οι γύρω δρόμοι ήδη υποφέρουν από συνωστισμό. Όπως είπε μία κάτοικος της περιοχής: «Πρέπει οι ξένοι να φτάνουν με το Μετρό ή με τραμ».

Όλοι συμφώνησαν πως οι απαλλοτριώσεις έχουν πολύ υψηλό κόστος και ως εκ τούτου πρέπει να γίνονται μόνο όπου αυτές είναι απολύτως αναγκαίες. Όπως τόνισε όμως η εκπρόσωπος της *Ανοιχτής Πόλης* (Τσιπρας), όπου υπάρχει ελεύθερος χώρος πρέπει να γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια για να διατηρηθεί, όπως και πρέπει να διατηρηθεί ο παραδοσιακός ιστός της πόλης.

Τελικά έγινε συζήτηση για το θέμα του μελλοντικού Τζαμιού της Αθήνας. Ο εκπρόσωπος της *Αθήνας Αλλάζει* (Σκανδαλίδης) τάχθηκε υπέρ της λύσης του Ελαιώνα (Βοτανικό) κάτι το οποίο υποστηρίζει και η *Αθήνα, Πόλη της Ζωής μας* (Κακλαμάνης). Στη διαμαρτυρία ότι ένα νέο Τζαμί θα χρειαζόταν πολλά χρόνια για να κτιστεί και πως η ανάγκη είναι άμεση η εκπρόσωπος της *Ανοιχτής Πόλης* (Τσιπρας) σημείωσε πως το Τζαμί Τσισοδράκη στο Μοναστηράκι θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί προσωρινά ως τόπος λατρείας για τους μουσουλμάνους της πόλης ως που να κατασκευαστεί το Τζαμί στον Ελαιώνα. Ο Υποψήφιος της *Οικολογικής Αθήνας* συμφώνησε.

Την παράταξη *η Αθήνα Αλλάζει* (Σκανδαλίδης) εκπροσώπησε ο Σταύρος Μηλιώνης, την *Συμπαράταξη για την Αθήνα* (Χαλβατζής) η Ρένα Λευκαδίτου, την *Ανοιχτή Πόλη* (Τσιπρας) η Ελένη Πορτάλιου και την *Αθήνα, Πόλη της Ζωής μας* (Κακλαμάνης) ο Χρόνης Ακριτίδης, αντιδήμαρχος των τεχνικών διευθύνσεων του δήμου Αθηναίων. Την *Οικολογική Αθήνα* εκπροσώπησε ο ίδιος ο Υποψήφιος Δήμαρχος Α. Κρομμύδας.