



## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΟΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΑΣΟΥ ΚΡΟΜΜΥΔΑ, ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

### Α. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ και ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ

Σε ό,τι αφορά την πολεοδομική και περιβαλλοντική αναβάθμιση, θα θέλαμε να γνωρίζουμε αν σκοπεύετε να προβείτε σε:

1. Πρόγραμμα διαλογής των απορριμμάτων στην πηγή και ενθάρρυνση της ανακύκλωσής τους.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		<p>Η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΘΗΝΑ ζητά ένα ολοκληρωμένο δημοτικό σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων. Στο πρόγραμμά μας προτείνουμε κάδους ανακύκλωσης σε κάθε γωνία (χωριστά για χαρτί και για τις υπόλοιπες ανακυκλώσιμες συσκευασίες), προγράμματα οικιακής κομποστοποίησης σε αυλές και βεράντες σε εθελοντική βάση, μηχανική λιπασματοποίηση για τα υπόλοιπα οργανικά απορρίμματα και ιδιαίτερα σχέδια διαχείρισης για τις ειδικές κατηγορίες αποβλήτων. Τελικός στόχος, να καταλήγουν σε χώρους ταφής υπολειμμάτων μόνο 20% των απορριμμάτων.</p> <p>Για όλα αυτά, θεωρούμε απαραίτητη τη συνεργασία του Δήμου με τις Μ.Κ.Ο. που ασχολούνται με το θέμα, τη διαβάθμιση των δημοτικών τελών ανάλογα με το βάρος των παραγόμενων σκουπιδιών και τη διοργάνωση ενημερωτικών εκστρατειών για την ευαισθητοποίηση των δημοτών, ώστε να συμβάλουν στην επιτυχία του προγράμματος.</p>

2. Καθορισμό και εφαρμογή πολεοδομικών μελετών χρήσεων γης με προτεραιότητα τον έλεγχο της επέκτασης των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		<p>Πολεοδομικές μελέτες χρήσεων γης περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα της ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ. Για μας, ο έλεγχος της επέκτασης των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος συνδέεται με δύο σημαντικές προτεραιότητες: τη διαφύλαξη επαρκούς χώρου για τους πεζούς και την αναβάθμιση των δημόσιων χώρων, όπου οι επιχειρηματικές χρήσεις οφείλουν να μην ανταγωνίζονται τις κοινόχρηστες λειτουργίες.</p>

3. Περιορισμό της δόμησης και κυρίως του επιτρεπόμενου ύψους των οικοδομών, ώστε μελλοντικά και σε συνδυασμό με άλλα πολεοδομικά μέσα να αναδειχθούν οι ελεύθεροι χώροι.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		<p>Για το κέντρο της πόλης και τις πυκνοδομημένες κεντρικές συνοικίες, προτείνουμε άμεση μείωση οικοδομικών συντελεστών τουλάχιστον κατά 20%, καθώς και πολεοδομικά εργαλεία για απόκτηση νέων ελεύθερων χώρων. Το κατά πόσο ο περιορισμός της δόμησης θα αφορά κυρίως το επιτρεπόμενο ύψος, παραμένει ανοικτό για περαιτέρω συζήτηση στα πλαίσια του προγραμματικού μας διαλόγου.</p>

4. Καθιέρωση αρχιτεκτονικών διαγωνισμών τουλάχιστον για όλα τα δημοτικά κτίρια και πλατείες.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
		<p>Προσωπικά δεν θα είχα αντίρρηση να στηρίξω μια τέτοια πρόταση, παρόλο που δεν υπάρχει σχετική πρόβλεψη στο δημοτικό μας πρόγραμμα. Σημειώνουμε όμως ότι απαιτείται να επισημανθούν και να διορθωθούν οι αδυναμίες που αναδείχθηκαν σε προηγούμενους διαγωνισμούς, όπως στην περίπτωση της Ομόνοιας. Ειδικά για τις πλατείες και τους ήδη διαμορφωμένους δημόσιους χώρους, προτεραιότητα θα πρέπει να έχει η τακτική συντήρηση και ριζικές αναπλάσεις να γίνονται μόνο όταν είναι τελείως απαραίτητες, ώστε να διατηρείται η ιστορική συνέχεια στη φυσιογνωμία της πόλης.</p> <p>Στο πλαίσιο αυτό καταθέτουμε και την πρόταση της ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ να προκηρυχθεί από το Δήμο Αθηναίων αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για το πρώτο αθηναϊκό κτίριο που θα παράγει (από ήπιες πηγές) περισσότερη ενέργεια από όση καταναλώνει.</p>

5. Εξοικονόμηση ενέργειας με την ενθάρρυνση της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής καταρχήν στα δημοτικά κτίρια για την άμεση εφαρμογή της κοινοτικής οδηγίας. (ΕΕ 2002/91)

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		<p>Η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΘΗΝΑ τονίζει ότι η εξοικονόμηση ενέργειας στην ευρύτερη δυνατή έκταση, οφείλει να είναι από τις βασικές προτεραιότητες της νέας δημοτικής αρχής, όπως ήδη γίνεται με δεκάδες μεγαλουπόλεις σε όλο τον κόσμο. Στο πλαίσιο αυτό, ο σχεδιασμός δημοτικών προγραμμάτων για εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια έχει για μας κεντρική θέση.</p> <p>Ο Δήμος οφείλει να κάνει την αρχή με ενεργειακές παρεμβάσεις σε όλα τα δικά του κτίρια και εγκαταστάσεις, αλλά και με υψηλές βιοκλιματικές προδιαγραφές στο σχεδιασμό κάθε νέου δημοτικού κτιρίου.</p> <p>Προτείνουμε επίσης συμμετοχή της Αθήνας σε όλα τα διεθνή δίκτυα πόλεων κατά της κλιματικής αλλαγής, με στόχο τη συστηματική παρακολούθηση των εξελίξεων και τη μεταφορά εμπειρίας.</p>

6. Κίνητρα για την διάσωση και ανάδειξη των νεότερων μνημείων και κτιρίων (19<sup>ος</sup> αιώνας) καθώς και της σύγχρονης αρχιτεκτονικής.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		<p>Ο συνδυασμός των σημερινών υψηλών οικοδομικών συντελεστών με την επιβίωση του «θεσμού» της αντιπαροχής και τις ανεπάρκειες στην πολιτική χρήσεων γης, ουσιαστικά αποτελεί ισχυρότατο <b>αντικίνητρο</b> για τη διάσωση της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς. Οι παρεμβάσεις που προτείνουμε (μείωση οικοδομικών συντελεστών, πολεοδομικές μελέτες χρήσεων γης, περιορισμός των υπερτοπικών χρήσεων αποκλειστικά στα προβλεπόμενα πολεοδομικά κέντρα_ πιστεύουμε ότι θα συμβάλουν σημαντικά στην άμβλυση των πιέσεων.</p> <p>Ένα ακόμη πρόβλημα αφορά τη (συχνά σκόπιμη) εγκατάλειψη διατηρητέων κτιρίων: θεωρούμε εδώ σκόπιμο ένα θεσμικό πλαίσιο που θα επιτρέπει υπό όρους στο Δήμο να παρεμβαίνει αυτός για τη συντήρηση και αποκατάσταση του κτιρίου, αναλαμβάνοντας την εκμετάλλευσή του για εύλογο διάστημα, αντίστοιχο με τις απαιτήσεις για απόσβεση της δαπάνης.</p> <p>Σημειώνουμε τέλος ότι, εκτός από τα κτίρια του 19<sup>ου</sup> και 20<sup>ου</sup> αιώνα, πολύτιμη αρχιτεκτονική κληρονομιά της Αθήνας αποτελούν και τα λίγα σωζόμενα κατάλοιπα των αμέσως προηγούμενων</p>

7. Διατήρηση του ιστορικού χαρακτήρα και πολεοδομικού ιστού των γειτονιών και κτιρίων με παραδοσιακές χρήσεις (καφενεία, θερινούς κινηματογράφους, κ.ά.).

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		Στο πρόγραμμά μας υιοθετούμε τη φιλοσοφία της «πόλης των μικρών αποστάσεων», ζητώντας ο σχεδιασμός των χρήσεων γης να φέρνει αποκεντρωμένες δυνατότητες για ψυχαγωγία, βόλτα, ψώνια ... και άλλες εξυπηρετήσεις όσο γίνεται εγγύτερα στο σπίτι μας. Σημειώνουμε επίσης ότι η Αθήνα χρειάζεται πολιτικές συγκράτησης της ανόδου των αξιών γης, μέρος των οποίων είναι και η προστασία των παραδοσιακών χρήσεων.

8. Απαλλοτριώσεις για απόκτηση γης, με σκοπό την αύξηση πρασίνου, χώρων στάθμευσης και ανάδειξη των ιστορικών μνημείων, διατηρώντας τον πολεοδομικό ιστό ιστορικών συνοικιών.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		Οι απαλλοτριώσεις για αύξηση του πρασίνου αποτελούν βασική μας φιλοσοφία, δεδομένου ότι προτείνουμε ανάληψη δεσμεύσεων για διπλασιασμό του πρασίνου στο Δήμο Αθηναίων μέχρι το 2010. Για τους χώρους στάθμευσης στις ιστορικές συνοικίες είμαστε πιο επιφυλακτικοί, καθώς προτείνουμε απελευθέρωσή τους από τα αυτοκίνητα με εξαίρεση το 1 <sup>ο</sup> ΙΧ των κατοίκων. Σημαντική για τη χρηματοδότηση των απαλλοτριώσεων, θεωρούμε την πρόταση της ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ να διατίθενται τα έσοδα από τη φορολογία των ακινήτων αποκλειστικά για απόκτηση νέων ελεύθερων χώρων.

9. Διακοπή της πρακτικής για εγκατάσταση μέσα στους υφιστάμενους κοινόχρηστους ελεύθερους χώρους πρασίνου (π.χ. Γουδή και Λόφος Φιλοπάππου) δραστηριοτήτων και εξυπηρετήσεων, ακόμη και πολιτιστικών δραστηριοτήτων (υπαίθρια θέατρα, πολιτιστικά κέντρα) και αναψυκτηρίων κ.ά.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα...
ΝΑΙ		<p>Το «ισοζύγιο πρασίνου» στην Αθήνα βρίσκεται ήδη σε οριακό σημείο. Η επιβάρυνση των ελεύθερων χώρων με άλλες δραστηριότητες (και κατασκευές), ακόμη και πολιτιστικού χαρακτήρα, επιδεινώνει το προβληματικό αυτό ισοζύγιο ακόμη περισσότερο. Εξαίρεση λοιπόν μπορούν να αποτελέσουν μόνο οι εξυπηρετήσεις που είχαν από την αρχή σχεδιαστεί κατά τη διαμόρφωση των χώρων πρασίνου, χωρίς πάντως επεκτάσεις ή τροποποιήσεις χρήσεων που δημιουργούν περαιτέρω επιβάρυνση.</p> <p>Για τους λόγους αυτούς είμαστε αντίθετοι και στη μονιμοποίηση της (αδειοδοτημένης ως προσωρινής) ολυμπιακής εγκατάστασης στο Γουδή που, μαζί με την παραχώρηση περιβάλλοντος χώρου 25 στρεμμάτων, κατακερματίζει το χώρο του προβλεπόμενου Μητροπολιτικού Πάρκου. Η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΘΗΝΑ εκτιμά ότι η παραχώρηση αυτή αντιμετωπίζει και νομικό πρόβλημα και έχει αποφασίσει να καταθέσει στο ΣΤΕ παρέμβαση υπέρ της προσφυγής που ετοιμάζουν τοπικοί φορείς.</p>

10. Περιορισμό των διαφημιστικών πινακίδων στο νόμιμο πλαίσιο.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		Η εφαρμογή της νομιμότητας σε τέτοια θέματα, αποτελεί στοιχειώδη υποχρέωση της δημοτικής αρχής. Συνδέεται επιπλέον με το αίτημα για αναβάθμιση του δημόσιου χώρου, ενώ σε ορισμένες

περιπτώσεις επηρεάζει και την οδική ασφάλεια.

#### 11. Υποστήριξη της επαναλειτουργίας του ιστορικού Τζαμιού στο Μοναστηράκι.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		<p>Στο πρόγραμμα της ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ για τους μετανάστες και την πολυπολιτισμικότητα, υποστηρίζουμε αποκεντρωμένα τζαμιά για τους Μουσουλμάνους στις περιοχές όπου κυρίως μένουν. Από την άλλη πλευρά, θεωρούμε εύλογο τα μνημεία να στεγάζουν κατά το δυνατόν τις χρήσεις για τις οποίες δημιουργήθηκαν.</p> <p>Προσωπικά λοιπόν δε θα είχα αντίρρηση να στηρίξω ένα τέτοιο αίτημα, δεδομένου ότι στο γειτονικό Γκαζοχώρι κατοικούν και αρκετοί Μουσουλμάνοι από τη Θράκη</p> <p>Υπάρχει άλλωστε και η εμπειρία από τη μεσαιωνική πόλη της Ρόδου, όπου η εμπειρία από τη λειτουργία ιστορικών χώρων ισλαμικής λατρείας σε ζώνες τουρισμού και ψυχαγωγίας μόνο αρνητική δε μπορεί να θεωρηθεί.</p>

#### 12. Κατατάξτε κατά σειρά δικής σας προτεραιότητας την κάθε παραπάνω δράση (π.χ. εάν η δράση 11 είναι δεύτερη προτεραιότητα για σας να βάλετε τον αριθμό 11 στο κουτί της 2<sup>ης</sup> προτεραιότητας)

Προτεραιότητα										
1 <sup>η</sup>	2 <sup>η</sup>	3 <sup>η</sup>	4 <sup>η</sup>	5 <sup>η</sup>	6 <sup>η</sup>	7 <sup>η</sup>	8 <sup>η</sup>	9 <sup>η</sup>	10 <sup>η</sup>	11 <sup>η</sup>
5	7	1	11	2	6	7	4	3	9	10

### **B. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ - ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

Θα επιδιώξετε τα κάτωθι:

1. Μελέτη και προετοιμασία συστήματος πληρωμής για την είσοδο στο κέντρο των Αθηνών με στόχο την αντικατάσταση του συστήματος του μικρού ή μεγάλου δακτυλίου.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
		<p>Για το θέμα αυτό, ο προγραμματικός μας διάλογος συνεχίζει να βρίσκεται σε εξέλιξη, ενώ παράλληλα μελετάμε τη σχετική εμπειρία από το Λονδίνο και τη Στοκχόλμη. Υιοθετούμε πάντως την αρχή ότι η αυτοκίνηση οφείλει να πληρώνει όλο το κόστος το οποίο δημιουργεί, και θέτουμε ως προοπτική την ολική απελευθέρωση του ευρύτερου κέντρου από τα ΙΧ.</p> <p>Για άμεση εφαρμογή καταθέτουμε την πρόταση να ζώνες χωρίς αυτοκίνητα στις συνοκίες του ιστορικού κέντρου (με εξαίρεση τον εφοδιασμό των καταστημάτων και το 1<sup>ο</sup> ΙΧ των κατοίκων), και για αποκλεισμό των οχημάτων 4Χ4 υψηλού κυβισμού από τον εσωτερικό δακτύλιο</p>

2. Αυστηρό έλεγχο της στάθμευσης και δημιουργία θέσεων στάθμευσης επί πληρωμή με ειδικά προνόμια για τους κατοίκους της συγκεκριμένης περιοχής.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		<p>Η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΘΗΝΑ θεωρεί την πολιτική στάθμευσης «κλειδί» για την αποθάρρυνση της χρήσης του ΙΧ στο κέντρο και τις κεντρικές συνοικίες της Αθήνας. Τα «προνόμια» (συμβολικό τίμημα στάθμευσης) για τους κατοίκους οφείλουν να περιορίζονται αποκλειστικά στο 1<sup>ο</sup> ΙΧ κάθε κατοικίας, με προτεραιότητα στις κατοικίες χωρίς ιδιόκτητη θέση στάθμευσης. Η στάθμευση στο δρόμο επί πληρωμή είναι εύλογη (ως αντίτιμο για ιδιωτική χρήση δημόσιου χώρου), οφείλει όμως να περιορίζεται αποκλειστικά στο χώρο που δεν είναι απαραίτητος για τη στάθμευση των κατοίκων ή για την αξιοπρεπή κίνηση των πεζών.</p> <p>Ειδικά για το ευρύτερο κέντρο της πόλης, όπου υπάρχουν επαρκείς ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης και η χρήση του ΙΧ δεν είναι επιθυμητή, η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΘΗΝΑ προτείνει την πλήρη κατάργηση της στάθμευσης ΙΧ στο δρόμο με εξαίρεση μόνο το 1<sup>ο</sup> αυτοκίνητο των μόνιμων κατοίκων.</p>

3. Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της πόλης και περαιτέρω ανάπτυξη δικτύων πεζοδρόμων με παράλληλο περιορισμό διέλευσης ιδιωτικών αυτοκινήτων σε ορισμένες ευαίσθητες περιοχές.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		<p>Η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΘΗΝΑ προτείνει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο πεζοδρόμων και διαπλατυσμένων πεζοδρομίων συνδυασμένων με πάρκα, μνημεία και αρχιολογικούς χώρους, αλλά και με σχολεία, πλατείες, και κοινωνικά-οικονομικά κέντρα. Ζητάμε επίσης τη διαπλάτυνση όλων των πεζοδρομίων στο ελάχιστο ΕΛΕΥΘΕΡΟ πλάτος που απαιτεί η νομοθεσία.</p> <p>Στο πρόγραμμά μας τονίζουμε ότι σε μια πόλη, όπου η αυτοκίνηση δε μπορεί να εξυπηρετηθεί ούτε και η ίδια, μόνη ρεαλιστική λύση είναι η απελευθέρωση ενός μέρους από το χώρο που κατέχει σήμερα το αυτοκίνητο, ώστε να υπάρξει επιτέλους διαθέσιμος ο απαραίτητος χώρος για τη συγκοινωνία, το ποδήλατο και το περπάτημα.</p> <p>Σημειώνουμε πάντως ότι δεν αρκεί απλώς να διαμορφωθούν οι απαραίτητοι χώροι για τους πεζούς, αλλά χρειάζεται και η αποτελεσματική περιφρούρησή τους ώστε να διατηρούνται λειτουργικοί και ελεύθεροι.</p>

4. Δημιουργία λωρίδων για ποδηλάτες

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα
ΝΑΙ		<p>Για το Δήμο Αθηναίων υπάρχει ήδη η εγκεκριμένη μελέτη Βλαστού για τους δύο πρώτους ποδηλατόδρομους, που χρειάζεται απλώς να εφαρμοστεί άμεσα. Ως επόμενο βήμα, η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΘΗΝΑ προτείνει τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατόδρομων, σε συνεργασία και με τους ποδηλάτες της πόλης.</p> <p>Το αίτημα αυτό συνδέεται και με την πρότασή μας για όριο ταχύτητας 30 χλμ και προτεραιότητα πεζών και ποδηλάτων σε όλους τους τοπικούς δρόμους του Δήμου Αθηναίων, ώστε να μετατραπούν σε ζώνες ήπιας κυκλοφορίας.</p>

5. Κατατάξετε κατά σειρά δικής σας προτεραιότητας την κάθε παραπάνω δράση:

Προτεραιότητα			
1 <sup>η</sup>	2 <sup>η</sup>	3 <sup>η</sup>	4 <sup>η</sup>
3	4	2	1

## Γ. ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

1. Ιδιαίτερης σημασίας θεωρούμε τις απόψεις σας σχετικά με την αναγκαιότητα υιοθέτησης Μητροπολιτικού μοντέλου Αυτοδιοίκησης για την Αθήνα.

ΝΑΙ	ΟΧΙ	Περαιτέρω σχόλια/ Συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα...
ΝΑΙ		<p>Η υιοθέτηση Μητροπολιτικών Δομών Αυτοδιοίκησης είναι αναγκαία προϋπόθεση για να τερματιστεί το σημερινό έλλειμμα αυτοδιοίκησης σε μια πόλη όπου τα μεγάλα θέματα εξακολουθούν να ρυθμίζονται από την κεντρική εξουσία.</p> <p>Ο προγραμματικός διάλογος της ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ για την καταλληλότερη μορφή μητροπολιτικής αυτοδιοίκησης, βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη. Μπορούμε όμως να μιλήσουμε για την ανάγκη να διατηρηθούν παράλληλα (πρωτοβάθμιοι) τοπικοί δήμοι σε μεγέθη κοντινά προς τον πολίτη, με τις μητροπολιτικές δομές να αναλαμβάνουν κυρίως αρμοδιότητες που σήμερα ανήκουν στη δικαιοδοσία της κεντρικής εξουσίας.</p> <p>Ιδιαίτερη σημασία έχει επίσης ο προβληματισμός για την ενδεδειγμένη γεωγραφική έκταση της μητροπολιτικής αυτοδιοίκησης, δεδομένου ότι η πόλη εκτείνεται σήμερα πολύ πέρα από τα όρια του Λεκανοπεδίου. Εξετάζουμε λοιπόν σοβαρά την πιθανότητα η μητροπολιτική αυτοδιοίκηση της Αθήνας να είναι πολύ λειτουργικότερη αν συμπέσει με τον τρίτο βαθμό αυτοδιοίκησης, ως (αυτοδιοικούμενη) περιφέρεια Αττικής.</p>

Άλλα σχόλια και επισημάνσεις:

- Μερικές ακόμη προτάσεις προτεραιότητας:.....  
Παρεμβάσεις στην ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων, με ειδικό δημοτικό πρόγραμμα αντίστοιχο με την ΠΡΟΣΟΨΗ. Συμμετοχή της Αθήνας στα διεθνή δίκτυα δήμων κατά της κλιματικής αλλαγής.
- Επιπλέον διεύρυνση των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις, στο χώρο όπου κανονικά δεν επιτρέπεται η στάθμευση. Έτσι οι ράμπες των αναπήρων θα είναι δυσκολότερο να αποκλειστούν από παράνομη στάθμευση, ενώ θα υπάρξει χώρος και για εξυπηρετήσεις όπως κάδοι ανακύκλωσης ή πύκνωση των καρτοτηλεφώνων.
- Παρεμβάσεις στις ταράτσες κτιρίων, με προγράμματα για πράσινες στέγες, φωτοβολταϊκά, αλλά και απομάκρυνση των τηλεοπτικών κεραιών που δε λειτουργούν.
- Μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας και διαχείρισης του νερού, με στέρνες για αποθήκευση του νερού της βροχής σε όλα τα νέα κτίρια και υποχρεωτική διαμόρφωση των ακάλυπτων χώρων με χώμα και πράσινο.
- Μέριμνα για την ιστορική συνέχεια των δημόσιων χώρων της πόλης, με έμφαση στην τακτική συντήρηση και με ριζικές αναπλάσεις μόνο όπου αυτές είναι τελείως απαραίτητες.